

VÝPIS NOVÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

OZN.	TYP ZNAČKY	POČET ZNAČEK	POČET SLOUPKŮ
A 5a	Nebezpečné klesání	1	1
A 5b	Nebezpečné stoupání	1	1
P 2	Hlavní pozemní komunikace	2	2
P 3	Konec hlavní pozemní komunikace	2	2
P 4	Dej přednost v jízdě I	1	1
IZ 5a	Obytná zóna	2	1
IZ 5b	Konec obytné zóny	2	0
nové sloupky pro stávající přemístěné SDZ (A22, E13, P4, B13, B20a)			3

POZNÁMKA :

- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DZ BUDE PŘEMÍSTĚNO DLE SITUACE A INSTALOVÁNO NA NOVÉ SLOUPKY
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PROVÉST DLE ZÁŠAD PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (TP 65 A 133) A ČSN EN 12899-1 A ČSN EN 1436-1
- VELIKOST SDZ - ZÁKLADNÍ, PROVEDENÍ ZNAČENÍ - RETROREFLEXNÍ R1
- SDZ BUDE OSAŽENO DO ŠROUBOVACÍCH VÝMĚNITELNÝCH PATEK,
- NOSIČ KOVOVÁ TRUBKA S ANTIKOROZNÍ ÚPRAVOU
- DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UMÍSTIT DLE VYJÁDRĚNÍ PŮR DI

LEGENDA :

- HRANICE POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- POVRCHOVÁ MAPA

SO 101 : KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

- KOMUNIKACE II. ZAŘÍZENÍ V - 3 440 m<sup>2</sup> (úsek A: 3380 m<sup>2</sup> + úsek B: 170 m<sup>2</sup> + CH-1: 10 m<sup>2</sup>)
- KONSTRUKCE K1 (K1a) - KRYT ASFALTOVÝ BETON
- KOMUNIKACE II. ZAŘÍZENÍ VI - 2 050 m<sup>2</sup> (úsek A: 46 m<sup>2</sup> + úsek C: 1355 m<sup>2</sup> + úsek D: 277 m<sup>2</sup> + úsek E: 354 m<sup>2</sup> + úsek F: 56 m<sup>2</sup>)
- KONSTRUKCE K2 - KRYT ASFALTOVÝ BETON
- SROVNĚNÍ KRAJINCE + ZVÝŠENÁ PLOCHA KŘÍŽOVATEK + ZPOMALOVACÍ PRAH ZAČÁTKU OBYTNÉ ZÓNY - 440 m<sup>2</sup> (úsek A: 417 m<sup>2</sup> + úsek B: 23 m<sup>2</sup>)
- KONSTRUKCE K3 - KRYT ŽALOVÁ KOSTKA
- VAROVNÉ PÁSY V KOMUNIKACI - ZAČÁTEK OBYTNÉ ZÓNY - 5 m<sup>2</sup> (úsek A)
- KONSTRUKCE K4 - KRYT ŽALOVÁ KOSTKA
- CHODNÍK - 285 m<sup>2</sup> (CH-1: 101 m<sup>2</sup> + CH-2: 107 m<sup>2</sup>)
- KONSTRUKCE K5 - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA POUŽITÝ STANDARD - BARVA PŘÍRODNÍ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY V CHODNÍKU - 5,5 m<sup>2</sup> (CH-1)
- KONSTRUKCE K6a - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA S VÝSTUPKY - BARVA KONTRASTNÍ K OKOLÍ
- PARKOVACÍ STÁNÍ - 280 m<sup>2</sup> (úsek A: 124 m<sup>2</sup> + úsek C: 156 m<sup>2</sup>)
- KONSTRUKCE K6b - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA POUŽITÝ STANDARD - BARVA PŘÍRODNÍ
- ÚČELOVÁ KOMUNIKACE A HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY - 439 m<sup>2</sup> (úsek A: 160 m<sup>2</sup> + úsek C: 8 m<sup>2</sup> + úsek F: 271 m<sup>2</sup>)
- KONSTRUKCE K7 - KRYT R-MATERIAL (frézová) + DVOUVRSTVÝ NÁTER
- SJEZDY K PARCELÁM RD - 302 m<sup>2</sup> (úsek A: 115 m<sup>2</sup> + úsek C: 145 m<sup>2</sup> + úsek D: 14 m<sup>2</sup> + úsek E: 28 m<sup>2</sup>)
- KONSTRUKCE K8 - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA STANDARD - BARVA PŘÍRODNÍ
- ZPEVNĚNÉ KRAJINICE - R-MATERIAL (ALT: ŠD) 032 - 93 m<sup>2</sup> (úsek A: 53 m<sup>2</sup> + úsek F: 37 m<sup>2</sup> + CH-1: 3 m<sup>2</sup>)
- TRUBNÍ VEDENÍ PVC-U SN12 DN 160 - ODVODNĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ A MIKROSTĚBNINOVÝCH ŽLABŮ DO VSAKOVACÍCH PRŮLEHŮ
- NOVÉ BET. ULIČNÍ VPUSTI DN 500

SO 801 : SADOVÉ ÚPRAVY

- VSAKOVACÍ PRŮLEHY - 1 340 m<sup>2</sup>
- OHRAZOVÁNÍ A OSETI TRAVNÍM SEMENEM
- ZELENÉ PLOCHY - 10 870 m<sup>2</sup>
- OHRAZOVÁNÍ A OSETI TRAVNÍM SEMENEM

OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY :

- PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK DO LOKALITY NAD SUTICÍ - VIZ SAMOSTATNÁ PD

TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA :

- SO 302 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE GRAVITAČNÍ + SO 303 - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY GRAVITAČNÍ
- SO 302 - SPLAŠKOVÁ KANALIZACE TLAKOVÁ + SO 303 - KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY TLAKOVÉ
- SO 304 - VODOVOD + SO 305 - VODOVODNÍ PŘÍPOJKY
- SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
- SO 501 - STL PLYNOVOD
- TRASOVÁNÍ - SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
- TRASOVÁNÍ - VEDENÍ NN DO 1kV

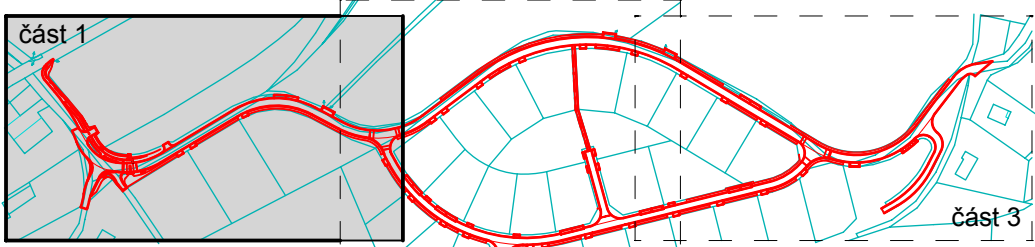
STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :

- PODZEMNÍ VEDENÍ - JEDNOTNÁ KANALIZACE (PŘÍPOJKY NEZAKRESLENY)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - VODOVOD (PŘÍPOJKY NEZAKRESLENY)
- PODZEMNÍ VEDENÍ - STL PLYNOVOD
- NADZEMNÍ VEDENÍ - NN DO 1kV
- PODZEMNÍ VEDENÍ - SEK
- PODZEMNÍ VEDENÍ - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ DO 1kV

UPOZORNĚNÍ :  
PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT  
VŠECHNA STÁVAJÍCÍ PODZEMNÍ VEDENÍ A OZNAČIT NA TERÉNU !!

OBRUBY A KRAJINÍKY :

- K1 - ŽALOVÝ KRAJINÍK 1320 cm (KS3)
- OS - BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNÍČNÍ 100/1525 cm, OBRUBA v= 15 cm
- OSn - BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNÍČNÍ NÁJEZDOVÝ 100/1515 cm  
- OBRUBA v= 2 cm (BEZBARIEROVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU dle vyhl. č. 398/2009 Sb.)
- OSP - BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNÍČNÍ PŘECHODOVÝ LEVÝ NEBO PRAVÝ 100/1525-15 cm
- OS10 - BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNÍČNÍ 100/1025 cm, OBRUBA v= 0 nebo 10 cm (podle přílohy sklonu vozovky)  
- OBRUBA v= 4 cm V MÍSTĚ SJEZDŮ K RD
- OPB - BETONOVÝ OBRUBNÍK PARKOVÝ 100/50/825 cm, OBRUBA v= 0 nebo 6 cm (podle přílohy sklonu vozovky)  
- OBRUBA v= 6 cm (PŘÍROZENÁ VOZÍČKOVÁ LINE CHODNÍKU dle vyhl. č. 398/2009 Sb.)
- OPB-R1 - BETONOVÝ OBRUBNÍK PARKOVÝ OBLOUKOVÝ VNĚJŠÍ R=1m 70/825 cm  
- OBRUBA v= 6 cm (PŘÍROZENÁ VOZÍČKOVÁ LINE CHODNÍKU dle vyhl. č. 398/2009 Sb.)
- OPS - BETONOVÝ OBRUBNÍK PARKOVÝ 100/50/520 cm  
- OBRUBA v= 0 cm (ukončení dlažby, parkovací stání ve shodě s výškovou)
- ZL - BETONOVÉ ŽLABOVY Š=40,2 m



HL. PROJEKTANT ING. JIŘÍ ADAMEC	ZOOP. PROJEKTANT TOMÁŠ NEJMAN	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	<div><div>PK</div><div>Adamec, s.r.o.</div><div>KOMENSKÉHO 42/1 561 51 LETOHRAD IČO: 274 82 456</div></div>
MÍSTO STAVBY: INVESTOR: STAVBA:	MISTROVICE OBEC MISTROVICE, MISTROVICE 138, 561 64 JABLONNÉ NAD ORLÍCI				
MISTROVICE "NAD SUTICÍ" LOKALITA RODINNÝCH DOMŮ SO 101 : KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 801 : SADOVÉ ÚPRAVY				FORMÁT 10 x A4 DATUM 09/2020 ÚČEL PDPS ČÍSLO ZAKÁZKY PK-19-4001 ARCH. ČÍSLO	
OBSAH VÝKRESU:	SO 101 : KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY SITUACE - část 1				